

[9]



羅東林鐵

● 舊線地圖 ●

客車



客車

- 林鐵溯源 沿線思古 -

1979年羅東森林鐵路停駛後，陸續將鐵路路線交由三星鄉公所闢建為鄉內道路。現在您可以開車或騎乘自行車，沿著鐵路舊線，各站停靠，除了沿途風景盡收眼底外，也懷想這歷經半世紀的林鐵盛況...

● 交通資訊 ●

竹林 3.04 km → 歪仔歪 3.9 km → 大洲 4.3 km
仁愛路 196

二萬五 4.5 km → 三星 3.5 km → 天送埤 7.6 km
196 宜44 7丙

清水 3.2 km → 牛門 11 km → 濁水 7.26 km → 土場
7丙 宜51

約1小時 / 約3~4小時



林業及自然保育署
宜蘭分署

天送埤 - 土場

1921年「臺灣電氣興業株式會社」為開發電力，出資完成此段鐵路。

7

清水

1921~1979

後期改名清水湖站，居民多屬電廠員工及太平山伐木工作者。1979年伐木事業結束、2000年改為無人電廠後，居民大量外移，車站也相應廢棄。

宜蘭縣三星鄉員山村台七丙線泰雅一路 清水湖公車站旁

蘭陽發電廠
圓山機組



圓山機組係川流式發電廠引蘭陽溪水發電，於1970年12月竣工發電，2000年改為無人電廠，由天埤控制室遙控運轉發電。

8

牛門

1921~1979

位於雪山及中央山脈所形成的狹口之間，山勢如二牛角相抵，因此得名牛門。此站設有入山檢查哨，因火車在此停留較長時間而聚集許多小販提著竹籃販售物品。

宜蘭縣三星鄉員山村泰雅一路牛門巷內 老樟樹前

9

濁水

1921~1979

位於大同鄉濁水村，1945年後改名為「樂水」。當時因車站地利之便，濁水成為最繁榮的部落，不只設有神社、診療所及學校等，還有各地伐木工，人口十分多元。後因林鐵廢駛、行政中心遷移，車站逐漸荒廢。

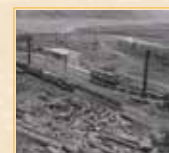
宜蘭大同鄉樂水村樂水路230號 宜51鄉道 樂水橋前

10

土場

1921~1979

土場是木材聚集地之意。是運材山地線與平地線的轉運站，也是羅東林鐵起迄站，從太平山運下的檜木於此再以森林鐵路一路依山傍水行駛至竹林站。



昔日的土場卸材

宜蘭大同鄉土場村土場巷17號附近



土場車站



多望大橋



森林鐵路



林鐵起點



台灣特有種
寬尾鳳蝶

往太平山工作站
往獨立山



太平山國家森林
遊樂區入口



森林鐵路
土場紀念站

往太平山



羅東林鐵沿革

「羅東森林鐵路」是近代宜蘭林業發展與民眾生活的重要歷史建設，因地形因素將鐵道設置分為山地線與平地線，而平地線即「羅東森林鐵路」。

這條貫穿蘭陽平原的鐵道，軌距為762公厘；因為車廂較狹窄，動力約為一般火車的一半，又被稱為五分仔車。
近代由於公路普及，加上風災造成橋樑路基的損壞，因此於1979年8月宣告廢駛。

林鐵小檔案

- 建設年份：1924年1月27日 全線通車
- 全長：36.95公里
- 運行方式：初期運材8班次、甘蔗6班次、客貨運2班次
- 車站：沿線土場至竹林共10車站
- 橋樑：77座檜木橋
- 隧道：7座素掘隧道
- 停駛年份：1979年8月1日 全線停駛

竹林 - 歪仔歪

由當時羅東街長陳純精極力促成此段寄附線(日語捐獻之意)的興建，於1924年完成，並帶動了羅東往後數十年的繁華。

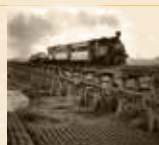
1 竹林
位於「羅東林業文化園區」內，羅東森林鐵路的起迄站，歷史設施保留完整，鐵道、火車頭、清洗台、貯木池、卸木台及當時的員工宿舍。

宜蘭縣羅東鎮中正北路 羅東林業文化園區內

2 歪仔歪
早期運送木材與甘蔗的分界點，1945年後車站拆除，現為農地，原鐵道改為仁愛路。早期的歪仔歪橋是橫跨羅東溪的架高檜木橋，現已改為水泥結構體。

歪仔歪在噶瑪蘭語意即「藤」。

宜蘭縣羅東鎮仁愛路三段 往羅東歪仔歪橋旁



歪仔歪橋



二萬五附近田野



三星-竹林最後班次

歪仔歪 - 天送埤

此段是向「臺南製糖會社鐵路」租用，也因此一日有六班運送甘蔗的車次。

3 大洲
早期因與糖廠的製作，大洲成為種植甘蔗最集中地區，伴隨著汽笛聲行駛在甘蔗田間的火車，是當地居民共同回憶。

宜蘭縣三星鄉大洲村大洲路78號

4 二萬五
1924~1979
1945年後改名「萬富」站，如今站體已不存在，周邊仍存有道班房及員工宿舍。「二萬五」的地名可能與當時一甲農地可生產約二萬五千斤甘蔗相關。

宜蘭縣三星鄉萬富村縣道196旁

5 三星
1921~1979
曾是三星鄉內最熱鬧的車站，鄰近鄉村通常會坐火車到三星採買日用品及雜貨。目前站體已拆除，成為三星公園及老人文康中心。有部分鐵軌意象保留，原軌道也已拓寬為宜44道路。

宜蘭縣三星鄉義興路 三星公園內

6 天送埤
1921~1979
為林鐵沿線中保持良好的站體之一，保留了鐵軌路基、道班房、蒸氣加水站及鐵軌轉轍器。這些設施加上聚落建築，使天送埤站成為人文及歷史皆俱的空間。

宜蘭縣三星鄉天福村橫巷27-41號間



羅東林鐵沿線車站路線圖

北